

26/9/2009 TRANSPORT FERROVIARI

40 viatgers sense bitllet paralitzen Rodalies a l'escapar-se pels túnels

- Els passatgers, africans i la majoria sense papers, van fugir de la policia a Sants
- Més de 170 trens de totes les línies van tenir endarreriments d'entre 10 i 50 minuts



Diversos agents custodien dos dels subsaharians indocumentats a l'exterior de Sants, ahir. Foto: FERRAN NADEU

CRISTINA BUESA
BARCELONA

Rodalies va tornar a quedar-se ahir sense servei. No obstant, aquesta vegada no va ser culpa ni de Renfe ni d'Adif, sinó d'un grup de viatgers. I el motiu tampoc va tenir a veure amb un motí per la insatisfacció dels clients per com funcionaven els trens. No. La raó que s'interrompés la circulació va ser que una trentena de passatgers d'origen subsaharià que anaven sense bitllet van fugir pels túnels de l'estació de Sants per escapar-se de la policia. Els responsables ferroviaris es van veure obligats a tallar el trànsit de les cinc línies de Rodalies i dels combois de Mitjana Distància. L'altercat va durar una hora.

El Regional Exprés en què es desplaçaven els immigrants havia sortit de Tortosa (Baix Ebre) a les 6.15 hores. Després de diverses parades, es va aturar a Salou (Tarragonès), on va pujar el grup d'africans. Segons van informar els Mossos

d'Esquadra, l'interventor va calcular que eren uns 40. El treballador de Renfe els va demanar el seu títol de transport validat però cap d'ells el portava. Llavors va avisar el centre de seguretat de l'operadora, que, al seu torn, va alertar la policia autonòmica. Tots els esperaven a les andanes de Sants. Eren les 8.39 hores.

25 MINUTS TALLADA / La companyia ferroviària va esperar fins a l'arribada del comboi a l'estació barcelonina perquè d'aquesta manera es dificultava el mínim possible el funcionament de la resta de Rodalies. Si s'hagués optat per enviar els Mossos a una parada anterior, tot el temps que haguessin necessitat per identificar els subsaharians hauria perjudicat els combois que anaven al darrere. Però no va sortir bé. A l'obrir les portes del tren a Sants, els viatgers sense bitllet van fugir en desbandada. Com es va saber després, la majoria anaven indocumentats, de manera que la presència policial els devia espantar.

Els immigrants van saltar a les vies i van córrer cap als dos túnels, el de Plaça de Catalunya –que utilitzen la C-1, C-3, C-4 i C-7– i el de Passeig de Gràcia –que fa servir la C-2 nord i sud–. Els guàrdies de seguretat d'Adif (quatre en un primer moment i dos més al cap de poc) i els agents de la policia autonòmica van aconseguir aturar-ne alguns però un nombre indeterminat, al voltant de 30, es van escapar. Entre les 9 i les 9.25 hores, el servei de Rodalies va quedar totalment paralitzat.

DENÚNCIA D'ADIF / Personal d'infraestructures d'Adif es va sumar llavors a la recerca. Es tractava que cap dels fugits es quedés als túnels. Un portaveu dels Mossos va assegurar que un total de 22 homes anaven sense cap documentació, i per això els van portar a les dependències de la Policia Nacional per realitzar els tràmits d'identificació. Set d'ells, senegalesos, van ser detinguts per immigració il·legal. Fonts d'aquest organisme van confirmar que presentaran una denúncia per les pèrdues econòmiques que va patir ahir l'explotació. Més de 170 trens van acumular endarreriments d'entre 10 i 50 minuts. Els més perjudicats van ser els passatgers de Mitjana Distància que procedien de les comarques de Girona i Tarragona, ja que com que la freqüència de pas del servei és més baixa que la de Rodalies, sempre costa més recuperar la normalitat.

«MARXA A LA VISTA» / Quan les forces de seguretat van assegurar que no quedava cap subsaharià deambulant per les vies, es va reprendre la circulació. No obstant, durant 15 minuts més, els combois van circular més a poc a poc del que és habitual. És el que es coneix en argot ferroviari com «marxa a la vista», que significa que els maquinistes van a una velocitat que els permetria frenar si es trobessin amb algun obstacle pel camí.

Malgrat que molts clients es van queixar en un primer moment de la falta d'informació, Renfe va assegurar que havia comunicat el que passava tant als trens afectats com a les estacions. A l'arribar a la seva destinació, els passatgers van poder reclamar el retorn de l'import del bitllet. La companyia va calcular que havia portat a terme al voltant de 2.000 devolucions.

Fes-te Mosso d'Esquadra

Inici de cursos a Barcelona, sempre amb els millors professionals
www.ideaprofesional.com

PARTICIPACIÓ

- Compartir
- ¿Què són aquests serveis?

EINES

Sigues el primer a conèixer aquesta notícia amb l'aplicació **ÚLTIMA HORA**
Rep El PERIODICO al teu correu amb el Butlletí de titulars.
Fes-te fan d'EL PERIÓDICO a **FACEBOOK**. [Clica aquí](#).
EL PERIÓDICO a **TWITTER**.